

Estàs realitzant una acció formativa subvencionada pel Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya i el Fons Social Europeu. Posarem tots els mitjans de la nostra part per a que treguis el màxim profit de la formació. Un cop finalitzada la formació, si has arribat a un mínim d'un 75% d'assistència i has assolit els coneixements, et farem entrega de l'acreditació corresponent.

Instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

OBJECTIU

Aplicar les eines i solucions en el procés d'instal·lació dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics. (VE) en diversos contextos.

Objectius específics:

- Identificar les millores i els objectius de l'ús del vehicle elèctric durant el procés d'instal·lació de recàrrega i els diversos sistemes.
- Aplicar els esquemes d'instal·lació en diversos contextos públics i privats.

DADES DEL CURS

DATA INICI: 11/11/2024

DATA FI: 25/11/2024

HORESPRESENCIALS: 25h

HORARI: 16:00 a 21:00h

SESSIONS: dilluns i dijous

CLASSES AL MES DE JUNY: 11, 14, 18, 21 y 25

LLOC D'IMPARTICIÓ: Passeig Sant Joan Bosco 42, 08017 de Barcelona

PROGRAMA

Característiques del Vehicle Elèctric (VE) (10 hores)

- Descripció de l'evolució del VE: Per què i amb quina finalitat potenciar el desplegament del VE: millores ambientals, nou model energètic i millores salut. PIRVEC (presentació de l'ICAEN). Tipus de VE disponibles al mercat. Solucions de recàrrega de VE: ràpida, semi ràpida i normal. Normativa actual del VE.
- Anàlisi del rol de l'instal·lador elèctric: Què necessita saber. Quin és el paper.
- Explicació i visió general de la tecnologia sobre instal·lacions de recàrrega de VE. Maneres de recàrrega. Tipus de connectors. Sistemes i equips de recàrrega. Manteniment dels punts de recàrrega.

Esquemes d'instal·lació (15 hores)

- Descripció dels esquemes d'instal·lació per a la recàrrega de vehicles elèctrics: Instal·lació a aparcaments d'habitatges unifamiliars. Instal·lació a aparcaments o estacionaments col·lectius d'edificis en règim de propietat Horitzontal. Instal·lacions de recàrrega en via pública o amb potències superiors a 7 kW: semi ràpida (entre 7 i 22 kW) i/o ràpida (potència superior a 50 kW).
- Identificació de la previsió de càrregues segons l'esquema de la instal·lació: Esquemes possibles segons ITC-BT 52. Recàlcul de la potència elèctrica necessària en un edifici.
- Enumeració dels requisits generals per a la instal·lació: Alimentació. Sistemes de connexió del neutre. Canalitzacions. Envoltants del conjunt d'aparells. Punt de connexió. Comptador secundari de mesura de l'energia.
- Anàlisi de la comunicació entre les estacions de càrrega i el sistema central: Protocols de comunicació. Sistemes de gestió (SCADA). Backoffice
- Anàlisi de projectes singulars: Smart cities. V2G. Second life Batteryv
- Aplicació de recàrrega: Resultats i conclusions